

«Северная судостроительная корпорация»: настоящие лодки для Крайнего Севера

Потолще металл, покренче сварка. Сработано на совесть, с высокой надежностью. Отличные суда для поморов, для штурма и льда, для любой погоды.

В последние годы мы все чаще слышим об активизации действий по восстановлению Северного морского пути и прибрежных морских территорий. Сама эта фраза – Северный морской путь – выглядит простой и привычной, но на самом деле за ней стоит огромный и многим неизвестный объем человеческого труда. Несмотря на жесткий климат, бесконечные полярные дни и ночи, на северных территориях живет значительное число людей, которым для обеспечения повседневного существования приходится трудиться гораздо больше, чем жителям более теплых и благоустроенных мест.

Если внимательно посмотреть на карту России, мы увидим, что практически все населенные пункты северных территорий находятся по берегам рек или морей. Еще с допетровских времен водоемы были источником жизни на этих землях. А отсутствие возможности ходить по воде означало конец существования.

В связи с сильным износом старого флота, большого и малого, и отсутствием активного строительства новых судов в 90-е и 2000-е годы, потребность в выносливых судах для работы в северных широтах увеличивается с каждым годом. Да и восстановление Севморпути также оказывает положительное влияние на активизацию судостроительных заводов и верфей.

Не так давно редакция нашего журнала побывала в Соломбале – историческом районе Архангельска в дельте Северной Двины, на верфи «Северной судостроительной корпорации». Это молодая, но довольно быстро развивающаяся компания, работающая в сегменте строительства маломерных судов. Руководители и специалисты верфи хорошо знают специфику Севера и его современные потребности.

Начав свою деятельность в 2011 году, компания уже в 2013 году получила признание Российского речного





48

регистра. В текущий год «Северная судостроительная корпорация» вошла с пятнадцатью полноценными моделями собственного производства. В проектировании модельного ряда корпорации помогает конструкторское бюро Северного филиала Российского речного регистра.

Темпы роста за два с небольшим года и география поставок действительно поражают: Соловки, Архангельск, Мезень, Несь, Нарьян-Мар, Лабытнанги, Карелия, Вологодская область, Магнитогорск, Ханты-Мансийск, Красноярск...

Посетив цеха верфи, мы можем однозначно утверждать: в компании отлично понимают текущую ситуацию с маломерными судами. Разнообразная линейка моделей, отличающихся по размерам, водоизмещению и характеристикам, позволяет решать практически весь спектр задач в прибрежных северных и арктических водах:

- лоцманские работы;
- поисково-спасательные работы;
- пассажирские перевозки;
- грузовые перевозки;
- грузопассажирские перевозки;
- гидрографические работы;
- охота, рыбалка и отдых.

Мы видели производство маломерных судов на разных российских предприятиях, знаем, что у каждой компании есть свои фирменные козыри. Радует, что





есть они и у «Северной судостроительной корпорации». В первую очередь это применение определенных типов стационарных силовых установок YANMAR и водометных движителей HAMILTON. Их использование основано на собственном практическом опыте компании в условиях северной гидрологии.

В каждой модели, производимой на этой верфи, чувствуется простота и в то же время основательность. Особый упор делается на долговечность, надежность и живучесть механизмов, узлов и конструкций, их ремонтпригодность на удаленных территориях, где отсутствуют сервисные центры и склады с запчастями, где топливо непонятно какого качества и завозится один раз в год. Одним словом, побольше механики, поменьше электроники. Как сказал руководитель компании Игорь Евгеньевич Норко, «поморы очень жесткий, прямой и требовательный народ, опытный в своем деле, и если мы не будем делать добротно и надежно, то они нас не поймут».

Как известно, заметная стагнация отечественного судостроения привела к резкому сокращению кадров, желающих и умеющих работать в этой сфере. Работы на верфи много, а качественных специалистов высокого профессионального уровня, как и везде, сильный дефицит. Поэтому «Северная судостроительная корпорация» наладила сотрудничество по воспитанию перспективных кадров для своего предприятия с Архангельским техникумом водных магистралей имени С. Н. Орешкова, студенты профильных специальностей которого проходят на верфи практику.





Задачи, которые ставит перед собой «Северная судостроительная корпорация» на ближайшие годы

1. В связи с развалом пассажирских перевозок и утратой флота планируется наладить выпуск для всего северного побережья, с его мелководными реками и большими расстояниями, высокоскоростных пассажирских судов вместимостью 20–40 человек. В настоящее время уже идет сборка таких моделей, и скоро на рынок выйдут новые пассажирские модели регистрового класса от «Северной судостроительной корпорации».

2. Для мобильной доставки грузов в условиях северных и арктических территорий необходимо построить надежный скоростной рабочий маломерный флот из судов ледового класса со стальными корпусами и алюминиевыми надстройками, с возможностью захода из прибрежных вод в устья мелководных северных рек. Такие модели грузовых судов также находятся в цехах корпорации на разной стадии изготовления.

3. Планируется провести рестайлинг моделей 450, 470, 500, предназначенных для рыбалки и отдыха; они станут более эргономичными.

В мае 2014 года «Лоцман» приглашен на тестовые испытания моделей «Северной судостроительной корпорации».



СЕВЕРНАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

г. Архангельск, Троицкий пр., д. 65, офис 507А
 тел. 8 (8182) 42-25-29
 тел/факс 8 (921) 075-75-56
 sevsudcorpar@mail.ru
 ssk29@bk.ru

Интернет-магазин:
 www.barentsboat.ru
 8 (911) 554-09-23
 barents29@mail.ru